****

**Администрация**

**ПУШКИНСКОГО сельского поселения**

**Сафоновского района Смоленской области**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.12.2017 № 70

Об утверждении программы

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Пушкинского сельского поселения

Сафоновского района Смоленской области

на 2018-2028гг.»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области, Администрация Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области на 2018-2028гг.» согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте:[**http://pushkino.smolinvest.ru**](http://belenino.smolinvest.ru)

Глава муниципального образования

Пушкинского сельского поселения

Сафоновского района

Смоленской области Е.А. Шведова

Приложение №1

к постановлению Администрации

Пушкинского сельского поселения

Сафоновского района

Смоленской области

от 04.12.2017 № 70

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Пушкинского сельского поселения**

**Сафоновского района Смоленской области на 2018-2028гг.»**

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.1. Наименование Программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области на 2018-2028 годы (далее - Программа) |
| **1.2. Основание для разработки Программы** | -Градостроительный кодекс Российской Федерации;  -Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Устав Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области |
| **1.3.Наименование заказчика и разработчика Программы** | Администрация Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области  215523, Смоленская область, Сафоновский район, д.Пушкино |
| **1.4. Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| **1.5. Задачи Программы** | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития;  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **1.6.Целевые показатели** | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| **1.7. Срок и этапы реализации Программы** | 2018-2028 годы |
| **1.8. Объемы требуемых капитальных вложений** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения в рамках муниципальных программ.  Для выполнения мероприятий Программы необходимо **4 388,1 тыс. рублей**, в том числе:  **в 2018 году – 1488,1 тыс.руб.**  **в 2019 году – 1450,0тыс.руб.**  **в 2020 году – 1450,0 тыс.руб.**  **в 2021-2027гг. – 0,0 тыс.руб.**  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **1.9. Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры;  2. Развитие сети дорог поселения;  3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  4. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕЛЕНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ САФОНОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2018-2028 ГОДЫ**
   1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения, описание проблемы.

Пушкинское сельское поселение Сафоновского района Смоленской области состоит из 19 населенных пунктов. Административный центр – д.Пушкино. Территория сельского поселения составляет 113,84 кв.км. Застройка населенных пунктов в основном представлена частным сектором. Многоквартирных домов всего -36, в т.ч. блокированной застройки – 33. Общая площадь жилых помещений составляет 18,1 тыс. кв. м. Численность населения имеет тенденцию к увеличению из-за повышения уровня жизни на селе (газификация населенных пунктов, улучшение качества дорог, близкое расположение к городу). Численность населения на 01.01.2017г. составили 698 человек.

Внешние связи Пушкинского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Пушкинского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Протяженность улично-**  **дорожной сети** |
| 1. | д.Батурино - уличная сеть, км | 2,3 |
| 2. | д.Быково - уличная сеть, км | 0,5 |
| 3. | д.Гридино- уличная сеть, км | 0,6 |
| 4. | д.Гущино- уличная сеть, км | 0,5 |
| 5. | д.Дашуты- уличная сеть, км | 0,2 |
| 6. | д.Демьянково- уличная сеть, км | 0,5 |
| 7. | д.Лучки- уличная сеть, км | 0,5 |
| 8. | д.Максимово- уличная сеть, км | 2,75 |
| 9. | ст.Максимово- уличная сеть, км | 0,2 |
| 10. | д.Петрово- уличная сеть, км | 1,65 |
| 11. | д.Плоское- уличная сеть, км | 1,0 |
| 12. | д.Пушкино- уличная сеть, км | 3.9 |
| 13. | д.Сутки- уличная сеть, км | 0,3 |
| 14. | д.Терентеево- уличная сеть, км | 2,3 |
| 15. | д.Филиппово- уличная сеть, км | 1,9 |
| 16. | д.Холм- уличная сеть, км | 0,9 |
| 17. | д.Якубово- уличная сеть, км | 0,3 |
| 18. | д.Терентеево-д. Сутки - дорожная сеть, км | 2,6 |
| 19. | д.Петрово-д.Гридино - дорожная сеть, км | 1,7 |
| 20. | д.Плоское – д. Дашуты – дорожная сеть, км | 3,5 |
| 21. | д.Терентеево- ст. Максимово – дорожная сеть, км | 1,5 |
| 22. | д.Пушкино – площадь дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, кв.м. | 2140 |

Одной из основных проблем автодорожной сети Пушкинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

* 1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории сельского поселения

В состав Пушкинского сельского поселения входит 19 населенных пунктов.

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Расстояние по автомобильным дорогам от границы населенного пункта до границы административного центра района (г.Сафоново), км** |
| **1** | **2** |
| д.Батурино | 26,0 |
| д.Быково | 22,0 |
| д.Войновщина | 26,0 |
| д.Гридино | 10,0 |
| д.Гущино | 23,0 |
| д.Дашуты | 26,0 |
| д.Демьянково | 5,0 |
| д.Лучки | 21,0 |
| д.Максимово | 5,0 |
| ст.Максимово | 6,0 |
| д.Петрово | 9,0 |
| д.Марьино | 27,0 |
| д.Плоское | 22,0 |
| д.Пушкино | 17,0 |
| д.Сутки | 16,0 |
| д.Терентеево | 13,0 |
| д.Филиппово | 10,0 |
| д.Холм | 19,0 |
| д.Якубово | 17,0 |

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

* 1. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 3 раза, протяженность дорог увеличилась.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Протяженность дорожно-уличной сети в населенных пунктах Пушкинского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области – 29,6 км, в том числе 1,8 км с асфальтобетонным покрытием, песчано-гравийное покрытие 6,8 км., грунтовое покрытие 21,0 км.

* 1. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения.

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети в поселении являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения сельского поселения.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

* 1. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

* реконструкция главных улиц.
* реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных.
  1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

Общий объём средств, необходимый на мероприя­тия по модернизации объектов уличной – дорожной сети Пушкинского сельского поселения на 2018 - 2028 годы, составляет 4388,1тыс.руб. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

* 1. Сроки реализации Программы

Действие Программы рассчитано на 10 лет с 2018 года по 2028 год.

* 1. Оценка эффективности мероприятий Программы

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень развития транспортной инфраструктуры сельского поселения в рамках выделенных приоритетов проводится ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории поселения.

* 1. Организация контроля за выполнением программы

Ежегодный анализ реализации Программы осуществляет Администрация Пушкинского сельского поселения, Совет депутатов поселения заслушивает ежегодно отчёт главы поселения о работе за год, в т. числе и по реализации данной Программы, вносит коррективы в план работы администрации, обращается с ходатайством в исполнительные и законодательные органы других уровней муниципальных образований (по полномочиям) о включении мероприятий Программы в план финансирования на соответствующий год.